

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



NUMERO DI CERTIFICATO: XXXXXXXXXX

VEICOLO

MARCHIO: Volkswagen

MODELLO: Tiguan e-Hybrid - 25,7 kWh

CHILOMETRAGGIO: 12.651 km

VIN: XXXXXXXXXX

DATA E ORA:

24.12.2025, 09:05:11

ESEGUITO DA: XXXXXXXXXX

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

98,3 %

ENERGIA

19kWh | 20kWh

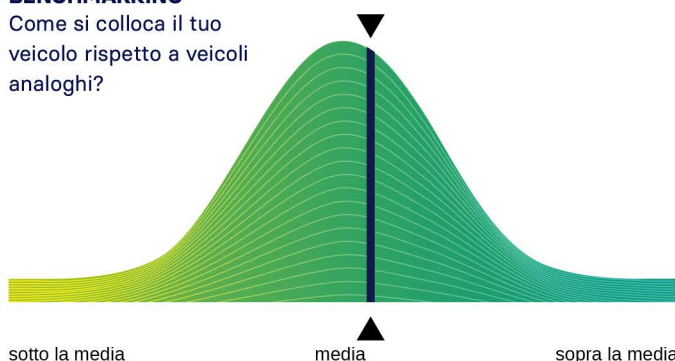
INTERVALLO WLTP

124km | 126km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

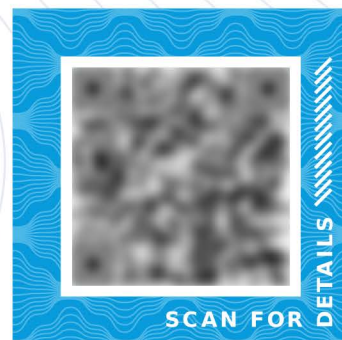
Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	25,3kWh	19,4kWh	15,9kWh
Nuova:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	124-124km	75km
Nuovo:	126-126km	77km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 09:05:07

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

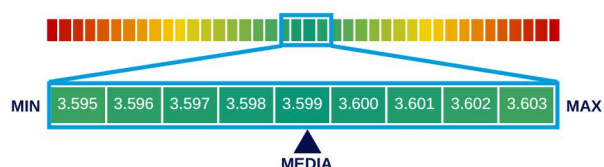
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	0%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	98%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	8.3°C	8.9°C	0.6°C	✓
Tensione della cella	3,595V	3,603V	8mV	✓
Tensione della confezione	345,5V			
Corrente media	-1,2A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.597	3.595	3.595	3.602	3.601	3.601	3.597	3.601	3.601	3.596	3.598	3.601	3.598	3.596	3.601	3.602	3.597	3.597	3.598	3.600
21 - 40	3.596	3.595	3.599	3.597	3.601	3.599	3.599	3.601	3.598	3.601	3.597	3.598	3.597	3.600	3.599	3.599	3.599	3.597	3.600	3.597
41 - 60	3.596	3.600	3.599	3.598	3.603	3.600	3.599	3.599	3.603	3.595	3.599	3.602	3.596	3.601	3.600	3.601	3.601	3.599	3.601	3.599
61 - 80	3.600	3.599	3.601	3.600	3.599	3.599	3.598	3.598	3.602	3.602	3.599	3.599	3.599	3.596	3.595	3.597	3.595	3.599	3.595	3.598
81 - 96	3.600	3.598	3.600	3.599	3.596	3.595	3.595	3.598	3.600	3.596	3.596	3.600	3.601	3.598	3.597	3.600	/	/	/	/



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.